

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ИВАНТЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**От 08.12.2017 г. № 688**

с. Ивантеевка

**«Об утверждении положения содержания**

**улично-дорожной сети в сельских поселениях**

**Ивантеевского муниципального района».**

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту ,ремонту и содержанию автомобильных дорог», руководствуясь Уставом Ивантеевского муниципального района Саратовской области, администрация Ивантеевского муниципального района,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1. Утвердить Положение содержания объектов улично-дорожной сети сельских поселений Ивантеевского муниципального района в зимний период в соответствии с приложением 1 к настоящему Постановлению.

 2.Утвердить Положение содержания объектов улично-дорожной сети сельских поселений Ивантеевского муниципального района в летний период в соответствии с приложением 2 к настоящему Постановлению.

 3.Настоящее постановление необходимо разместить на официальном сайте администрации Ивантеевского муниципального района Саратовской области.

 4.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Ивантеевского муниципального района Ю.Н. Савенкова.

**Глава Ивантеевского**

**муниципального района В.В. Басов**

Приложение к постановлению

администрации Ивантеевского муниципального района Саратовской области

от 08.12.2017 г.№ 688

**ПОЛОЖЕНИЕ
СОДЕЖРАНИЯ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ**

**СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ ИВАНТЕЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД**

1. **Общие положения**

 1.1. Положение содержания объектов улично-дорожной сети (далее - УДС) сельских поселений Ивантеевского муниципального района в зимний период утверждается Постановлением администрации Ивантеевского муниципального района.
 1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с ГОСТом Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», Постановлением Государственного Комитета СССР по труду и социальным вопросам от 11 октября 1986 года № 400/23-34 «Об утверждении типовых норм времени на работы по механизированной уборке и санитарному содержанию населенных мест», Инструкцией по организации и технологии механизированной уборки населенных мест, утвержденной Министерством жилищно-коммунального хозяйства РСФСР 12 июля 1978 года, Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

 1.3. Настоящее Положение является нормативным документом, определяющим перечень технологических операций и порядок организации работ по содержанию объектов УДС в сельских поселениях Ивантеевского муниципального района в зимний период.

 1.4. Настоящее Положение является обязательным для исполнения документом для всех организаций любой формы собственности, осуществляющих уборку объектов УДС на территории сельских поселений Ивантеевского муниципального района (далее по тексту - Организация).

 1.5. По согласованию с заказчиком допускается частичное изменение регламентируемых работ.

1. **Уборка объектов улично-дорожной сети в зимний период**

 2.1. Основной задачей уборки УДС в зимний период является обеспечение беспрепятственного передвижения транспортных средств и пешеходов по дорогам.

 2.2. Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

 2.3. Период зимней уборки устанавливается с 01 ноября по 15 апреля. В случае резкого изменения погодных условий (снег, мороз) сроки начала и окончания зимней уборки корректируются распоряжением Администрации Ивантеевского муниципального района Саратовской области.

 2.4. Мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в зимний период проводятся организацией в срок до 1 октября текущего года.

 Организация в срок до 1 октября должна обеспечить подготовку места для складирования необходимого количества противогололёдных материалов (далее - ПГМ) с учётом требований по их хранению.

 2.5. Технология уборки улично-дорожной сети в зимний период.

**Проезжая часть.**

 К первоочередным операциям зимней уборки относятся:

 - обработка проезжей части дороги ПГМ;

 - сгребание и подметание снега;

 - выполнение разрывов в валах снега на перекрёстках, у остановок общественного транспорта, подъездов к административным и общественным зданиям, выездов из дворов и т.п.

1. **Технология уборки улично-дорожной сети в зимний период.**

 3.1. В сельских поселениях Ивантеевского муниципального района имеются дороги с твердым покрытием 3 категории автомобильных дорог и грунтовые, а также со щебенчатым покрытием, относящихся к 5 категории автомобильных дорог. Интенсивность движения в зимний период менее 1000 автомобилей в сутки. Соответственно, содержание автомобильных дорог допускается с уплотнением снежного покрова.

 3.2. Уплотненный снежный покров (УСП) – специальный слой, устраиваемый на дорожном покрытии из снега и способный обеспечивать непрерывное и безопасное дорожное движение автомобильного транспорта с установленными скоростями в зимний период.

 3.3. Наиболее важным технологическим процессом при устройстве УСП является процесс регулярного и равномерного уплотнения снега по всей ширине полосы движения, начиная с первого снегопада при установившейся отрицательной температуре.

 3.4. Уплотнение с первых снегопадов дает гарантию устойчивости всего слоя снега, так как при этом создаются необходимые физико-механические свойства УСП и ровности покрытия.

 3.5. Обязательным условием начала формирования уплотненного снежного слоя на автомобильных дорогах является выпадение продолжительных и/или интенсивных осадков в виде снега в количестве, необходимом для достижения допустимого уплотненного снежного слоя. Наращивание этого слоя производится при последующих снегопадах. Вторым условием для формирования уплотненного снежного слоя является относительная влажность воздуха от 65 до 85%. При устройстве УСП очень важным моментом является наличие отрицательных температур воздуха как в период формирования, так и в последующие периоды. Низкие температуры воздуха повышают физико-механические свойства УСП и продолжительное время сохраняют допустимые транспортно-эксплуатационные показатели дорожных покрытий.

 3.6. Формирование УСП может происходить путем:

 - естественного формирования под действием колес проходящего транспорта с последующим профилированием автогрейдером (через 1 - 2 суток в зависимости от интенсивности движения и погодно-климатических условий).

 Периодичность профилирования - после каждого продолжительного и интенсивного снегопада для предупреждения образования колей и неровностей.

 3.7. Формирование при снегоочистке с одновременным профилированием уплотненного снежного покрова КДМ для недопущения образования колейности и неровностей.

 В процессе эксплуатации автомобильных дорог с УСП наиболее распространенными деформациями являются: колейность, волна (гребенка), отдельные просадки или выбоины и повышенная скользкость дорожного покрытия, вызываемая временным потеплением, выпадением осадков в виде мокрого снега и под действием колес автотранспорта.

 3.8. Для обеспечения ровности дорожного покрытия после каждого снегопада проводят патрульное профилирование автогрейдером или КДМ независимо от наличия колейности или других деформаций.

 В условиях зимней эксплуатации дорог с УСП наиболее опасным явлением для движения транспорта является зимняя скользкость.

 Для обеспечения безопасности дорожного движения и нормативного скоростного режима на покрытии с УСП поддерживают шероховатость поверхности.
 Основными методами повышения шероховатости уплотненного снежного покрова являются:

 - нарезка продольных бороздок грейдерными ножами с зубчатой или гребенчатой режущей кромкой;

 - создание рифленой поверхности на УСП с помощью специальных навесных катков или фрез;

 - распределение различных фрикционных противогололедных материалов - природные пески, щебень мелких фракций, щебеночный отсев или высевки, шлаки или твердые отходы промышленности, удовлетворяющие действующим требованиям.
 Наиболее ответственным и трудоемким процессом зимнего содержания автомобильных дорог с уплотненным снежным покровом является весенний период.

 3.9. Ускорение ликвидации снежно-ледяных отложений (СЛО) в весенний период осуществляется механическим способом.

 Очистку дорог, тротуаров от снега при снегопадах и метелях следует начинать при интенсивности снегопада (метели) с 1 см/час через 1,5 – 2 часа, при 1 – 3 см/час через 1 час, при 3 – 5 см/час через 0,5 часа, при более 5 см/час с момента начала снегопада. Очистка дорог после прекращения метели, снегопада должна быть завершена в течении 2 часов.

 При опасных погодных условиях снегоочистку следует проводить совместно с мероприятиями по снижению зимней скользкости, особенно, если понижена температура воздуха от положительных значений до отрицательных.

 3.10. В период с 01 ноября по 15 апреля:

 3.10.1. Производится уборка территории, расчистка снега и льда в утренние часы до начала движения общественного транспорта и по мере необходимости в течении дня;

 3.10.2. Уборка снега начинается юридическими и физическими лицами на закрепленных территориях незамедлительно с началом снегопада;

 3.10.3. Запрещается загромождение территорий автобусных остановок, проездов, проходов, укладка снега и льда на газоны;

 3.10.4. Систематически силами и средствами юридических и физических лиц – владельцев зданий должна производиться очистка крыш от снега и наледей на карнизах, водосточных трубах. При этом участки улиц, тротуаров и пешеходных дорожек, примыкающих к данным зданиям должны огораживаться, а также, во избежание несчастных случаев, приниматься другие меры безопасности.

 3.10.5. В период гололеда посыпка или обработка противогололедными материалами тротуаров, проезжей части улиц, площадей и т.д. производится юридическими и физическими лицами (домовладельцами) на прилегающей закрепленной территории, в целях обеспечения содержания их в безопасном для движения состоянии.

 3.11. Формирование снежных валов не допускается:

 - на пересечениях всех дорог, улиц и проездов в одном уровне, вблизи железнодорожных переездов;

 - ближе 5 метров от пешеходного перехода;

 - ближе 20 метров от остановочного пункта общественного пассажирского транспорта.

 3.12.1 Разгребание валов снега на перекрёстках, въездах во дворы, остановках общественного пассажирского транспорта производится при помощи тракторов.

 Скалывание снежно-ледяного наката и льда. Снежно-ледяной накат или лёд образуется на проезжей части городских дорог в результате низкого качества снегоочистки и невыполнения работ по скалыванию уплотнённого снега в кратчайшие сроки после его образования.

 Запрещается сбрасывание снега с тротуаров на проезжую часть.

 3.12.2. **Содержание тротуаров.**

 Основной задачей зимней уборки тротуаров является обеспечение нормального передвижения пешеходов независимо от погодных условий.

 Зимняя уборка тротуаров осуществляется ручным способом. Тротуары должны очищаться до дорожного покрытия.

 В период снегопадов и гололёда тротуары и другие пешеходные зоны должны обрабатываться ПГМ. Время на обработку тротуаров, закреплённую за предприятием, выполняющим работы, не должно превышать 2-х часов с начала снегопада.

 Подметание и ручная зачистка на тротуарах, лестничных сходах, пешеходных дорожках и посадочных площадках начинается сразу по окончании снегопада. При интенсивных длительных снегопадах циклы снегоочистки и обработки ПГМ должны повторяться после каждых 5 см выпавшего снега.

 Ручная уборка необходима для очистки многочисленных зон площади тротуаров, недоступных для машин и механизмов. Снег при ручной уборке тротуаров должен убираться полностью.

 3.12.3. Очистка урн от мусора производится до 8 часов утра и в дневное время по мере необходимости.

 3.12.4. **Содержание газонов.**

 Очистка газонов от случайного мусора производится в течение рабочего дня по мере накопления. Вывоз бытового мусора с погрузкой вручную производится в течение рабочего дня.

 3.12.5. **Содержание остановок общественного транспорта.**

 Сбор случайного мусора производится в течение рабочего дня.

 Очистка остановок общественного транспорта от уплотнённого снега, сдвигание снега в валы и кучи, отбрасывание снега на расстояние до 3-х метров, вывоз бытового мусора с погрузкой вручную, посыпка остановочных площадок производится в течение рабочего дня.

**Верно:**

**Управляющая делами администрации**

**Ивантеевского муниципального района А.М. Грачева**

Приложение к постановлению

администрации Ивантеевского муниципального района Саратовской области

от 08.12.2017 г.№ 688

**ПОЛОЖЕНИЕ
СОДЕЖРАНИЯ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ**

**СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ ИВАНТЕЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД**

1. **Общие положения**

 1.1. Временное Положение летнего содержания объектов улично-дорожной сети (далее - УДС) сельских поселений Ивантеевского муниципального района Саратовской области утверждается Постановлением Администрации Ивантеевского муниципального района Саратовской области.

 1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с ГОСТом Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», Постановлением Государственного Комитета СССР по труду и социальным вопросам от 11 октября 1986 года № 400/23-34 «Об утверждении типовых норм времени на работы по механизированной уборке и санитарному содержанию населённых мест»; Инструкцией по организации и технологии механизированной уборки населённых мест, утверждённой Министерством жилищно-коммунального хозяйства РСФСР 12 июля 1978 года; Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог »;

 1.3. Настоящее Положение является нормативным документом, определяющим перечень технологических операций и порядок организации работ по содержанию объектов УДС на территории сельских поселений Ивантеевского муниципального района в летний период.

 Настоящее Положение является обязательным для исполнения документом для всех, организаций любой формы собственности, осуществляющих уборку объектов УДС на территории сельских поселений Ивантеевского муниципального района, по согласованию с заказчиком, допускается частичное изменение регламентируемых работ.

1. **Уборка объектов улично-дорожной сети в летний период**

 Основная задача летней уборки улиц заключается в удалении загрязнений, накапливающихся на дорогах, улицах, тротуарах. Эти загрязнения ухудшают

эстетический вид улиц, являются источниками повышенной запылённости воздуха, а при неблагоприятных погодно-климатических условиях (дождь, туманы) отрицательно сказывается на безопасности движения.

 Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

 Основными операциями летней уборки являются: уборка тротуаров, газонов, остановок общественного транспорта, урн, ремонт дорог, тротуаров, бордюров и ограждений.

 Период летней уборки устанавливается с 16 апреля по 31 октября. В случае резкого изменения погодных условий сроки начала и окончания летней уборки корректируются распоряжением главы Ивантеевского муниципального района.

1. **Технология уборки объектов улично-дорожной сети в летний период**

 **Проезжая часть.**

 Проезжая часть дороги должна быть полностью очищена от всякого вида загрязнений и мусора. Обочины дорог должны быть очищены от случайного мусора.

 Грунтовые дороги выравниваются путем грейдеровки по мере необходимости.

 **Содержание тротуаров**

 - уборка тротуаров вручную;

 - вывоз загрязнений и случайного мусора с механизированной и ручной погрузкой.

 **Содержание остановок общественного транспорта**

 Посадочные площадки остановок пассажирского транспорта должны быть полностью очищены от различного мусора. Уборка остановок производится вручную.

 Вывоз грязи и случайного мусора - с применением механизированной и ручной погрузки.

 **Содержание газонов**

 Работы по уходу за газонами производятся в течение рабочего дня, работы по сбору случайного мусора - в утреннее время до 8 часов утра. Кошение газонов должно обеспечивать высоту травостоя не выше 10 см.

 Вывоз случайного мусора и опавшей листвы с газонов осуществляется в течение дня после сбора.

 В период листопада организации, ответственные за уборку закреплённых и прилегающих территорий, производят сгребание и вывоз опавшей листвы.

 Основные технологические операции по содержанию газонов:

 - очистка газонов от случайного мусора;

 - очистка газонов при средней и сильной засорённости;

 - выкашивание газонов газонокосилкой и вручную;

 - выкашивание газонов механизировано;

 - сбор веток по улицам посёлка;

 - вывоз бытового и растительного мусора с механизированной и ручной погрузкой;

 - вывоз зелёной массы с погрузкой вручную;

 - вывоз упавших веток, сучьев.

 **Содержание урн.**

 Очистка урн от мусора производится в дневное время - по мере необходимости. Мелкий ремонт урн производится в течение 3 суток с момента обнаружения дефекта или получения предписания.

 **Ремонт дорог и тротуаров**

 К ремонту дорог и тротуаров относится ремонт дорог, тротуаров, бордюров и элементов обустройства дорог.

 При ремонте проводятся следующие работы:

 - устранение деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и др. дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, устранение повреждений бордюров, заливка трещин на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях, восстановление и заполнение деформационных швов;

 - ликвидация колей глубиной до 30 мм; фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колей черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;

 - устройство изолирующего слоя из мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин на участках длиной до 50 м;

 - восстановление изношенных верхних слоёв асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 50 м;

 - восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебёночным, гравийным и грунтовым покрытием без добавления новых материалов; профилировка грунтовых дорог; восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебёночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 100 куб. м на километр;

 - восстановление дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 50 куб. м;

 - устранение повреждений покрытия тротуаров.

 Работы по техническому содержанию асфальтобетонных покрытий проезжей части, включая аварийно-восстановительный ремонт бортового камня, в летний период осуществляются с применением горячих и холодных асфальтобетонных смесей.

 Ремонт дорожных покрытий производится с наступлением тёплого периода и до наступления постоянных отрицательных температур воздуха.

1. **При производстве работ летней уборки запрещается:**

 - сбрасывать смет, мусор, траву, листья, порубочные остатки, иные отходы на озеленение территории, в смотровые колодцы, колодцы дождевой канализации, реки и водоёмы; на проезжую часть и тротуары при покосе и уборке газонов;

 - вывоз смета и отходов в несанкционированные места;

 - сжигание мусора, листвы, иных отходов на территории сельского поселения.

 - во время листопада на территориях парков, скверов и газонов, прилегающих к улицам и площадям, ежедневная уборка листьев обязательна.

**Верно:**

**Управляющая делами администрации**

**Ивантеевского муниципального района А.М. Грачева**